

ACHTER HET STUUR



Rob Luijten

Directeur Bedi Vochttechniek Schimmert



Fotografie: Sief Frijns

Rijdt:
Audi A5 Sportback, bouwjaar 2010.

Waarom:
Dit is een mooie representatieve auto waarvan je er niet al te veel op de weg ziet. Nederland is een echt 'stationwagon-land' maar mijn auto zie je niet zo vaak rijden. Ik vind het leuk om een auto uit te kiezen die bij me past. Daarnaast is de auto door zijn grote vijfde deur erg praktisch in het gebruik.

Heilige koe of gewoon een vervoermiddel:
De auto is altijd in eerste instantie een vervoermiddel. De heilige koe is bij mij alleen de eerste maanden van toepassing. Helaas wen je vervolgens erg snel aan je nieuwe auto en is het 'heilige koe gevoel' er dus ook snel van af.

Ik koop een auto op basis van kleur, vorm of functionaliteit:
Ik vind kleur en styling erg belangrijk, een auto moet bij me passen. Je moet je er goed bij voelen. Het is echter primair een vervoermiddel dus hij moet wel praktisch zijn.

Wie rijdt er beter... man of vrouw:
Hierover heb ik geen uitgesproken mening.

Eerste auto:
Een witte Toyota Corolla van 11 jaar oud. Ik heb de

auto ongeveer 3 maanden voor het behalen van mijn rijbewijs van de overburen gekocht. Die drie maanden duurden vervolgens wel erg lang, voordat het eindelijk zo ver was dat ik mijn eerste echte rit kon gaan maken.

Meest lelijke auto:
Helaas zijn de elektrische auto's vaak erg lelijk, neem bijvoorbeeld de Nissan Leaf of de Toyota Prius. Ik vind dat de elektrische auto's meer aandacht voor de styling behoeven, zodat de verkoop ook beter verloopt.

Als ik de lotto win, wordt mijn volgende auto een:
Weer een Audi A5 Sportback. Het is een mooie auto, die eigenlijk veel waar voor zijn geld biedt.

Kilometers per jaar:
30.000.

Schadevrije jaren:
Exact weet ik het eigenlijk niet, maar het zijn er zeker meer dan 15.

Aantal bekeuringen per jaar:
Gelukkig maar eentje gemiddeld per jaar.

Meest recente verkeersovertreding:
Dat was afgelopen zomer op de Duitse Autobahn. Ik werd geflitst bij wegwerkzaamheden, waar 60 km per uur was toegestaan en ik 72 reed. Gelukkig zijn de boetes in Duitsland lager dan in Nederland.

Auto als kantoor:
De auto is mijn vervoermiddel. Vanwege mijn werk als vochtspecialist, heb ik in de auto altijd geavanceerde meetapparatuur bij me. Uiteraard liggen er ook presentatiemappen en schrijfbodenodigheden in. Daarnaast wordt de handsfree mobiele telefoon veel gebruikt.

Met de auto op vakantie:
Ik ga meestal één keer per jaar met de auto op vakantie. De rit zie ik ook al als vakantie, lekker genieten van de omgeving en op de Duitse Autobahn mag het gas er af en toe flink op. Daar voelt de Audi zich echt thuis, dat merk je. Ik zeg altijd: het rijdt het fijnste boven de 180 km per uur.

Ergert zich op de weg aan:
De medeweggebruikers die te langzaam rijden en teveel links blijven rijden.

120 of 130 km op alle snelwegen:
130 omdat iedereen toch al te hard rijdt.

Wat mag minister Schultz van Haegen van Infrastructuur en Milieu zo snel mogelijk veranderen:
Eén maximum snelheid voor de autosnelwegen toepassen. Het is nu bij iets langere ritten erg goed opletten welke maximale snelheid er ter plaatse geldt. Dit geeft een zeer onrustig gevoel tijdens het rijden.